

 <p>FREMO-FIN</p>	<h1>FREMO-FIN</h1> <h2>Suosituksia</h2>	<p>Pvm. 02.09.2009 Versio FI 0.02</p>
1. Esikuva	1. --	
2. Moduulit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaapelikoukut asennetaan moduulirungon sisäpuolelle kummallekin sivulle enintään 30 cm:n päähän moduulipäädystä ja enintään 60 cm:n jaolla. Koukun halkaisija on noin 20 mm.</li> <li>2. Moduuleihin asennetaan kylkiin käyntikorttitaskut. Niihin sijoitetaan yhteisön toimittama kortti, josta ilmenee mm. moduulin omistaja. Korttitaskut kiinnitetään moduulin kylkiin noin 10 cm vasemmasta päädystä suurin piirtein päädyn puolivälin korkeudelle. Useampiosaisissa moduuleissa saa panna taskut myös oikeanpuoleisen lohkon oikeaan päähän, noin 10 cm päädystä.</li> </ol>	
3. Raide	1. --	
4. Liikkuva kalusto	1. --	
5. Sähköistys	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Junien ajamiseen käytetään LocoNet-väylää.</li> <li>2. Liikennepaikan turvalaitteet yms. järjestelmät eivät saa olla yhteydessä junien ajamiseen tarkoitettuun LocoNet-väylään.</li> <li>3. Liikennepaikkamerkit, nopeusmerkit yms. varoitusmerkit asennetaan tarvittaviin kohtiin maisemaan työnnettävien teräväkärkisten tolppien avulla.</li> <li>4. Skaalakellojen käyttöjännite on 12 volttia ja kellot etenevät minuutin, kun napaisuutta vaihdetaan. Kello menee parilliselle minuutille, kun (esim. punaisella värillä) merkittyyn napaan syötetään plus-jännitettä. Skaalakellojen liittimiä ei ole standardoitu, toistaiseksi käytetään naparuuveja.</li> </ol>	
6. Moduulitapaamiset	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liikennepaikoille on tehtävä johtosääntö, josta voi tarkistaa, kuinka liikennepaikan vaihteita yms. käytetään. Johtosäännöt pannaan Internetiin moduulirekisterin yhteyteen ja näyttelyssä moduuliin mukaan. Ennen ajoa käydään yhdessä läpi kunkin liikennepaikan käyttöohje ennen liikennöinnin aloittamista.</li> <li>2. FREMO-FIN-liikennöintimääräyksiä käytetään <i>ohjeena</i> liikenteen hoidolle.</li> </ol>	